

CO2-reductiedoelstelling en plan van aanpak CO2-Prestatieladder

**Timber and Building Supplies Holland N.V.
periode 2017 - 2020**

Versiedatum 14-11-2017

Inhoudsopgave

1.	Energiebeleid.....	3
2.	CO2 emissie inventaris	3
3.	CO2 reductiedoelstelling en -maatregelen	3
4.	Continue verbetering	5

1. Energiebeleid

Timber and Building Supplies Holland N.V., hierna te noemen TABS Holland, wil structureel een substantiële bijdrage leveren aan CO2 reductie. Het energiebeleid van TABS Holland richt zich op energie-efficiency en op het gebruik van duurzame energie. Daarbij hecht TABS Holland aan samenwerking in de keten om gezamenlijk CO2 emissies nog verder terug te dringen.

TABS Holland heeft een organisatie ingericht die ervoor zorgt dat reductiedoelstellingen en -maatregelen kunnen worden vastgesteld en beoordeeld en waar bijsturing plaatsvindt. Bovendien heeft TABS Holland haar energiebeleid zorgvuldig gedocumenteerd en zal deze zowel intern als extern communiceren.

Hoewel TABS Holland het energiebeleid een zeer belangrijke rol toedicht in haar totale beleid, zal bij de keuze van reductiedoelstellingen en maatregelen steeds rekening gehouden moeten worden met technologische keuzemogelijkheden, financiële, operationele en zakelijke omstandigheden, wettelijke en andere eisen die de organisatie onderschrijft, en de gezichtspunten van belanghebbenden.

2. CO2 emissie inventaris

In tabel 1 is een samenvatting gegeven van de CO2 emissies van TABS Holland. Onderverdeeld in zogenaamde scope 1 en scope 2 emissies.

Scope	Categorie	CO2 uitstoot in Ton	% van totaal
Scope 1	Gebouwen gas	1.822	18%
Scope 1	Personenvervoer	1.981	19%
Scope 1	Extern transport	1.475	14%
Scope 1	Intern transport	840	8%
Scope 2	Gebouwen elektra	3.963	39%
Scope 2	Zakelijk vervoer	87	1%
Scope 2	Vliegvervoer	28	0%
		10.195	100%

Tabel 1. CO2 emissies 2016 per emissiebron. Extern transport betreft vervoer in eigen beheer en aldus geen *uitbested* transport.

3. CO2 reductiedoelstelling en -maatregelen

TABS Holland heeft de volgende doelstelling geformuleerd:

- Een CO2 reductie van 4% in 2020 ten opzichte van 2016 (rekening houdend met de bedrijfshuishouding¹ per ultimo 2016).

De CO2 reductiedoelstelling is zodanig gekozen, dat zij een serieuze uitdaging vormt voor de organisatie. Hier ligt onder andere een vergelijk met sectorgenoten o.b.v. de *maatregellijst 2017*² aan ten grondslag.

¹ Een bedrijfshuishouding is het geheel van mensen, middelen en activiteiten gericht op het nastreven van bepaalde doelstellingen. De bedrijfshuishouding wijzigt continu door zaken zoals, maar niet uitsluitend, omzet-, volume- en orderontwikkelingen. De genoemde ten doel gestelde reductie, is daarmee een relatieve reductie, waarvan de voortgang jaarlijks wordt afgezet tegen referentiewaarden uit het basisjaar 2016.

² De maatregellijst is een door SKOA uitgegeven lijst met CO2-reductie maatregelen, onderverdeeld naar veelvoorkomende activiteiten van bedrijven die deelnemen aan de CO2-Prestatieladder. D.m.v. deze lijst wordt inzichtelijk hoe ambitieus het eigen bedrijf is ten opzichte van andere bedrijven.

Om de ambitieuze doelstelling te behalen heeft TABS Holland verschillende maatregelen gepland te treffen. Zie onderstaand het overzicht van de maatregelen inclusief de verwachte reductie per maatregel. Deze verwachte reductie is afgezet tegen de totale CO2 emissie van de scope waar de maatregel betrekking op heeft om zodoende tot een reductie per scope te komen. Tenslotte is de reductie per scope afgezet tegen de totale CO2 emissie van TABS Holland, een optelsom van de emissies van scope 1 en 2, om zodoende een gewogen totaalreductie aan te geven.

Van een aantal maatregelen kan nog geen verwachte CO2 reductie aangegeven worden, nader onderzoek zal uitwijzen wat het besparingspotentieel. Zodra dit bekend is, wordt onderstaande tabel hierop aangepast.

Maatregelen scope 1 (60% van de totale CO2 uitstoot)	CO2 reductie per eind 2020	CO2 reductie gewogen op totaal scope 1 per eind 2020
Aardgas		
Energiezuinige verwarmingsinstallaties plaatsen	onderzoek	-
Controle en bijsturing gas verbruik	onderzoek	-
Brandstof leaseauto's		
Invoeren van energiezuinig leasewagenpark	onderzoek	-
Sturen op zuiniger rijgedrag leaserijders	5%	1,6%
Brandstof extern transport		
Efficiënter plannen en indelen transporten	5-8%	1,6%
Gebruik efficiëntere diesel	1-3%	0,48%
Brandstof extern transport		
Heftrucks op gas/diesel vervangen voor elektra	onderzoek	-
totale reductie scope 1		3,67%
Maatregelen scope 2 (40% van de totale CO2 uitstoot)	CO2 reductie per eind 2020	CO2 reductie gewogen op totaal scope 2 per eind 2020
Elektriciteit		
Onderzoek verdere vergroening elektriciteit (± 50% is reeds groen)	onderzoek	-
Vervangen conventionele verlichting voor LED verlichting	4%	3,89%
Onderzoeken plaatsen zonnepanelen meerdere locaties	onderzoek	-
Controle en bijsturing elektra verbruik	onderzoek	-
Zakelijk vervoer privé auto's		
geen	-	-
Vliegvervoer		
geen (in 2016 reeds met 2/3 gereduceerd)	-	-
totale reductie scope 2		3,89%
gewogen totaal reductie scope 1 en 2		3,76%

4. Continue verbetering

Ten behoeve van behalen van de beoogde CO2 reductie heeft TABS Holland een energiemanagementsysteem opgezet welke is gebaseerd op de methodologie die bekend staat als Plan, Do, Check en Act. In figuur 1 is het energiemanagementsysteem als proces beschreven zoals het toegepast wordt bij TABS Holland.

Het proces wat in onderstaande figuur staat aangeven wordt jaarlijks doorlopen. De eerder genoemde reductiedoelstelling en -maatregelen kunnen op basis hiervan tussentijds worden herzien. Op de website www.tabsholland.nl, wordt de informatie omtrent de reductiedoelstelling en –maatregelen, waaronder de status en voortgang, structureel actueel gehouden.

